

FICHE D'INFORMATION

Tableau de bord provincial et territorial véhicules zéro émission

Suivi du leadership infranational canadien
en matière de stratégies, politiques et investissements VZE

2021-22

TÉLÉCHARGEZ LE RAPPORT COMPLET ICI

TÉLÉCHARGEZ LA MÉTHODOLOGIE ICI



Qu'est-ce que le Tableau de bord?

Ce Tableau de bord est :

- Une **balise** montrant l'état d'actions dans tous les provinces et territoires canadiens sur les véhicules zéro émission (VZE) en l'année fiscale 2021-22.
- Une **bibliothèque de mesures** que les provinces et territoires peuvent mettre en place pour stimuler l'adoption des VZE.
- Des **études de cas** d'initiatives ambitieuses et créatives déjà en place.

Le Tableau de bord comprend des mesures mises en place par les **provinces, territoires, et services publics d'électricité** (ces actions peuvent inclure des stratégies, politiques, réglementations et investissements). Il porte sur les VZE légers, moyens et lourds, ce qui comprend les véhicules électriques à batterie (VEB), les véhicules hybrides rechargeables (VHR), et les véhicules électriques à pile à combustible (VPC).

Pourquoi avons-nous créé ce Tableau de bord?

Les Canadiens sont de plus en plus désireux de passer à la mobilité électrique. Les véhicules zéro émission (VZE) ont un rôle essentiel à jouer dans la décarbonation du secteur des transports au Canada, en parallèle avec les transports en commun électrifiés, le transport actif, et la planification communautaire et urbaine. Alors qu'une population en pleine croissance adoptent les VZE, le Canada n'a pas encore vu des taux de ventes comparables aux juridictions en tête de file.

Les provinces et territoires ont un rôle clé à jouer pour faire de la mobilité électrique une option pour tous. Le Tableau de bord VZE met l'accent sur les stratégies, politiques, règlements, investissements et autres mesures qui doivent être mises en place spécifiquement par les provinces, territoires, et services publics d'électricité, tout en reconnaissant que ces mesures nécessitent des actions coordonnées avec les gouvernements fédéral et municipaux pour réussir. Les provinces et les territoires devront également travailler de près avec les nations autochtones pour agrandir l'accès à la mobilité électrique.

Cet outil aidera à créer une référence commune pour action sur les VZE au Canada, à mettre en lumière les opportunités et écarts pour provinces et territoires à toutes les étapes d'adoption, et aider ces juridictions à apprendre les unes des autres et d'autres chefs de file mondiaux.

Faits saillants

- Les ventes de VE s'accroissent au Canada. Lors du premier trimestre de 2022, les ventes canadiennes des voitures électriques ont augmenté à 8,3 %.¹ Avec le soutien en place et les tendances du marché, les véhicules zéro émission sont le choix évident pour les consommateurs et entreprises dans de nombreuses régions du pays.
- Cependant, le Canada n'est pas un chef de file mondial dans l'adoption des VZE. En 2021, 6,6 % des voitures vendues au Canada étaient des véhicules électriques (VE)², comparativement à 86 % en Norvège, 16 % en Chine et 12 % en Californie³.
- Les incitatifs à l'achat, l'investissement dans l'infrastructure de recharge, les normes exigeant des taux de ventes minimales des VZE, et l'éducation du public sont parmi les mesures les plus importantes devant être mises en place par les provinces et territoires.
- Le Tableau de bord VZE démontre que des mesures prometteuses sont déjà en cours, qu'il s'agisse d'investissements dans l'infrastructure de recharge à Terre-Neuve-et-Labrador, de soutien aux entreprises en Colombie-Britannique, ou d'incitatifs à l'achat de motoneiges électriques dans le Yukon.
- En même temps, les provinces et territoires ont beaucoup de chemin à faire. Une seule juridiction canadienne (la C.-B.) s'est hissée dans la catégorie des Chefs de file mondiaux, avec le Québec dans la catégorie de Chef de file canadien.
- Le secteur du transport émet un quart des émissions de GES du Canada, il est alors impossible de mitiger le pire de la crise climatique sans accélérer considérablement la transition vers le transport électrifié. De plus, à mesure que l'économie mondiale passe au transport électrifié, les provinces et territoires ont l'occasion d'exploiter les opportunités de développement économique pour leurs travailleurs et entreprises.

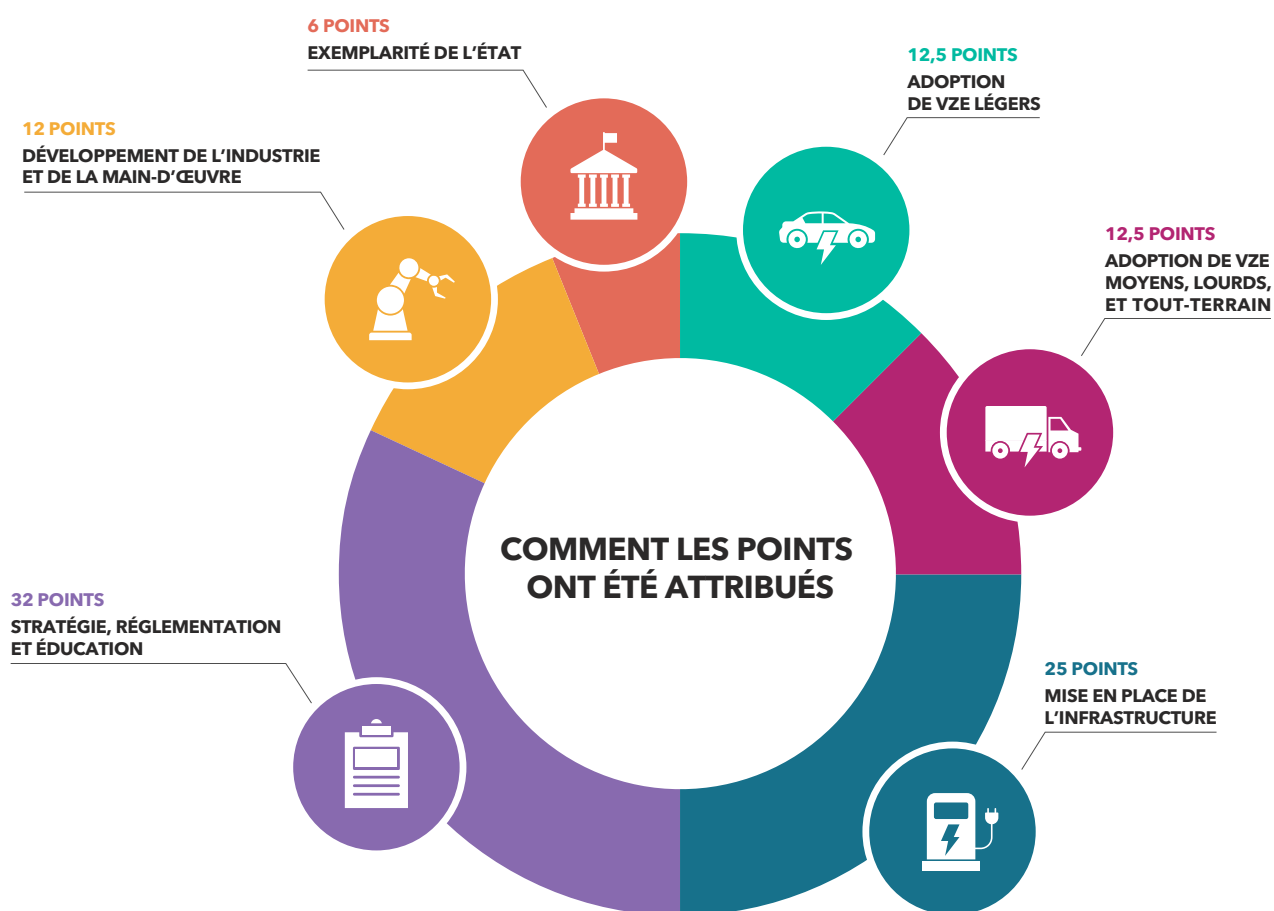
1 <https://electricautonomy.ca/2022/05/27/q1-2022-ihs-how-many-VZE-registrations-canada/>

2 Les VE comprennent les véhicules électriques à batterie (VEB) et les véhicules hybrides rechargeables (VHR).

3 <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2022/trends-in-electric-light-duty-vehicles>

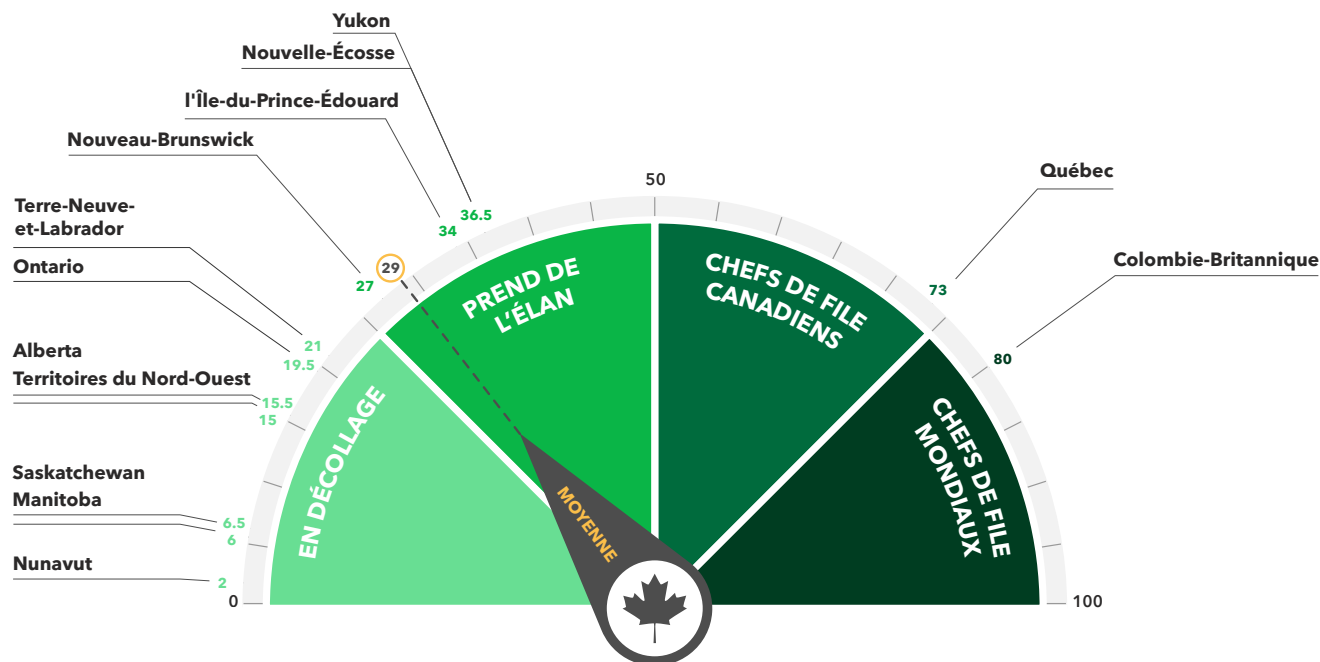
Comment les points ont-ils été attribués ?

Les points du Tableau de bord sont attribués selon six champs d'action. La pondération relative des champs d'action reflète les mesures prioritaires à ce stade de l'adoption des VZE au Canada. Le système de points place la barre au **plus haut niveau d'action observé à travers le monde**, et exige des provinces et territoires qu'ils conçoivent leurs politiques et programmes de façon à répondre aux besoins des groupes visés par les mesures d'équité, et qu'ils travaillent avec les communautés autochtones pour obtenir tous les points. Les provinces, les territoires ou les services publics de l'électricité doivent soutenir l'initiative (financièrement ou d'une autre façon) pour qu'elle soit prise en compte.



Chaque juridiction compte différentes géographies, économies et communautés. Le Tableau de bord inclut des mesures qui peuvent généralement être adoptées par chaque province et territoire pour compléter la transition vers les VZE d'une manière qui correspond aux réalités locales.

Résultats en un coup d'œil



- Une province, la **Colombie-Britannique**, est ressortie comme **Chef de file mondial** dans la Carte de pointage. La Colombie-Britannique a adopté l'approche la plus complète pour favoriser l'adoption des VZE. La province est allée de l'avant avec les mesures clés de mettre en place des incitatifs à l'achat, d'investir dans l'infrastructure, et d'adopter une norme solide pour les ventes minimales de VZE. De plus, elle a pris des mesures significatives pour former sa main-d'œuvre et orienter son économie pour qu'elles puissent faire face à la transition.
- Le **Québec** s'est distingué comme **Chef de file canadien** et s'approche rapidement de la catégorie des Chefs de file mondiaux. À l'instar de la C.-B., le Québec offre un financement robuste aux particuliers et aux entreprises pour l'adoption de VZE, et prend des mesures visant la croissance de la main-d'œuvre et de l'économie VZE. Un mandat clair confié à la société de services publics (Hydro-Québec) a permis à la province de mettre en place un vaste réseau de recharge. Notamment, la décision attendue du Québec de renforcer sa norme sur les ventes minimales de VZE aidera à stimuler l'offre et l'adoption.
- La **Nouvelle-Écosse, le Yukon, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick** sont tous dans la catégorie « Prend de l'élan ». Ces juridictions ont récemment mis en place des incitatifs à l'achat pour favoriser l'adoption des VZE tout en investissant dans leur réseau de recharge public.
- Les provinces et territoires en tête dans la catégorie « En décollage » (qui comprend **Terre-Neuve-et-Labrador, Ontario, Alberta, les Territoires du Nord-Ouest, Saskatchewan, Manitoba et Nunavut**) possèdent des forces différentes, allant des incitatifs à l'achat, au développement économique, au support des municipalités, et aux systèmes d'électricité propres.
- Pour les résultats détaillés par province et territoire, [veuillez télécharger le rapport complet ici](#).

Le travail à venir

Il y a encore beaucoup à faire partout. Quel que soit leur pointage pour 2021-22, chaque juridiction peut passer à des catégories supérieures dans les années à venir. Les mesures clés suivantes sont absentes dans la plupart des juridictions, et représentent des domaines importants dans lesquels concentrer les efforts futurs au niveau provincial et territorial :

- **Intégrer les principes d'équité dans chaque incitatif, investissement, et réglementation.**
- **Pénaliser l'achat de véhicules aux combustibles fossiles** pour financer les incitatifs VZE continus (parfois appelé « éco-incitatif »).
- **Promouvoir les VML zéro émission en adoptant des mesures incitatives à l'achat**, et en mettant en place des normes de vente dans les secteurs appropriés.
- **Faire des bâtiments 100 % adaptés aux VE une réalité** en adoptant des exigences 100 % « EV-Read » pour les nouveaux immeubles résidentiels dans les codes ou règlements du bâtiment provinciaux, et en investissant de façon significative dans la rénovation d'immeubles résidentiels à logements multiples existants.
- **S'assurer que les travailleurs soient prêts à participer à la transition**
- **Travailler avec les services publics et les organismes de réglementation pour préparer le système de production d'électricité pour profiter des avantages de l'électrification des véhicules.**

Tableau 1. Mesures clés de chaque juridiction

Province/ Territoire	Points saillants des mesures	Champs d'opportunité	Points
Chefs de file mondiaux			
Colombie-Britannique	▶ Norme VZE en place depuis plusieurs années ▶ Mesures incitatives complètes pour VZE incluant les VL, VML, véhicules d'aéroport et véhicules spécialisés, autobus scolaires électriques, vélos cargo électriques, et véhicules tout terrain ▶ Soutien pour la rénovation d'immeubles résidentiels à logements multiples pour accueillir des véhicules électriques ▶ Clarté de la part de l'organisme de réglementation quant à la capacité des services publics d'investir dans le réseau de recharge ▶ Soutien ciblé pour la recherche et le développement de produits, services, ou technologies de la Colombie-Britannique dans le secteur VZE. ▶ Programme de formation pour aider à préparer la main-d'œuvre de la C.-B.	▶ Incitatifs à l'achat en fonction du revenu (à venir) ▶ Norme VZE pour VML (à venir) ▶ Création d'un volet distinct d'incitatifs à l'achat de VL pour flottes partagées ▶ Mise en place de mesures dissuasives pour l'achat et l'utilisation de véhicules à MCI ▶ Soutien du recyclage des VE et de leurs batteries	80

Province/ Territoire	Points saillants des mesures	Champs d'opportunité	Points
Chefs de file canadiens			
Québec	▶ Norme VZE en place depuis plusieurs années ▶ Incitatifs à l'achat de VL et VML les plus élevés ▶ Norme forte pour l'investissement dans l'infrastructure, et structures tarifaires favorables pour améliorer l'économie ▶ Formation de la main-d'œuvre et éducation des entreprises et investissement dans une grappe d'industries pour le transport électrique et intelligent.	▶ Intégration de considérations d'équité dans ses incitatifs et investissements ▶ Norme VZE pour VML (à venir) ▶ Mise en œuvre de mesures dissuasives sur l'achat et l'utilisation de véhicules à MCI ▶ Exiger la recharge intelligente par le biais d'incitatifs pour la recharge résidentielle ▶ Renforcer le soutien pour la rénovation d'immeubles résidentiels à logements multiples pour qu'ils soient 100 % adaptés aux VE ▶ Soutien du recyclage des VE et de leurs batteries	73
Prend de l'élan			
Nouvelle-Écosse	▶ Programme récent d'incitatif à l'achat de VL ▶ Financement pour l'électrification des transports en commun ▶ Tests de la recharge résidentielle intelligente dirigés par les services publics ▶ Engagements pour un réseau plus vert ▶ Programmes complets d'éducation du public avec services de consultation technique aux entreprises pour la transition de leurs flottes	▶ Norme VZE (à venir) ▶ Programme d'éducation axé sur l'équité (à venir) ▶ Financement pour la rénovation d'immeubles résidentiels à logements multiples pour qu'ils soient 100 % adaptés aux VE (à venir) ▶ Soutien de l'électrification des VML ▶ Fixer des cibles pour l'infrastructure VZE ▶ Collaborer avec les municipalités pour l'adoption d'un code du bâtiment adapté aux VE	36,5
Yukon	▶ Incitatifs à l'achat de VL et véhicules tout terrain (incluant les motoneiges électriques) ▶ Objectif officiel et progrès significatifs dans l'infrastructure VZE ▶ Exigence que les projets d'aménagement de Whitehorse soit adaptés aux VE (politique provinciale)	▶ Élargir le rabais pilote pour VML ▶ Investir dans la formation de techniciens et le développement de la main-d'œuvre	36,5
Île-du-Prince-Édouard	▶ Récents incitatifs à l'achat de VL ▶ Investissement pour 35 autobus scolaires électriques ▶ Investissement important dans l'infrastructure de recharge ▶ Cible pour la réduction des émissions du secteur des transports ▶ Essais routiers de VE pour les parlementaires et le personnel du gouvernement	▶ Programme incitatif pour l'achat de vélos réguliers et vélos électriques (à venir) ▶ Développer des cibles pour l'infrastructure VZE ▶ L'organisme de réglementation de l'électricité offre de la clarté à plus long terme quand au rôle des services publics en matière d'investissement dans les infrastructures	34

Province/ Territoire	Points saillants des mesures	Champs d'opportunité	Points
Nouveau-Brunswick	▸ Récents incitatifs à l'achat de VL ▸ Incitatifs pour la recharge résidentielle exigeant des capacités de recharge intelligente ▸ Programme pour soutenir spécifiquement les investissements d'entreprises dans l'infrastructure de recharge	▸ Mettre à jour les cibles en matière d'infrastructure ▸ Financer l'électrification des autobus scolaires et de transport en commun ▸ Étudier les possibilités d'exiger que toute nouvelle construction soit 100 % adaptée aux VE	27
En décollage			
Terre-Neuve et Labrador	▸ Récentes incitatifs à l'achat de VL ▸ Investissements récents dans l'infrastructure de recharge le long des principales autoroutes	▸ Électrification des autobus de transport en commun (à venir) ▸ Modification du programme d'incitatifs pour qu'il s'applique au point de vente ▸ Fixer des cibles et planifier pour l'infrastructure ▸ Étudier les possibilités d'exiger que toute nouvelle construction soit 100 % adaptée aux VE	21
Ontario	▸ Plusieurs annonces récentes de soutien financier pour de nouvelles usines de fabrication d'automobiles et de batteries ▸ Développement de la main-d'œuvre (secteur automobile général)	▸ Tarifs d'électricité de nuit avantageux (à venir) ▸ Norme VZE pour assurer l'offre ▸ Incitatifs à l'achat de VZE ▸ Soutien de l'électrification des VML ▸ Investissement provincial dans l'infrastructure, et tarifs de recharge avantageux ▸ S'assurer que les efforts de développement de la main-d'œuvre comprennent des exclusions axées sur les VZE ▸ Programme d'éducation du public ▸ Objectifs d'acquisition de flottes gouvernementales	19,5
Alberta	▸ Soutien financier aux municipalités pour VZE et infrastructure ▸ Investissements dans les autobus de transport en commun de type VEB et VPC ▸ Projets de démonstration de ravitaillement en hydrogène pour camions ▸ Investissement dans l'infrastructure et projets pilotes dirigés par les services publics	▸ Norme VZE pour garantir l'offre ▸ Incitatifs à l'achat de VZE ▸ Fixer des objectifs et planifier pour de l'infrastructure, et coordonner les acteurs ▸ Développement et formation de la main-d'œuvre en VZE ▸ Objectifs d'acquisition de flottes gouvernementales	15,5
Territoires du Nord-Ouest	▸ Récents incitatifs à l'achat de VL ▸ Subventions aux entreprises et organismes à but non lucratif pour l'électrification de leurs activités	▸ Investissement dans l'infrastructure de recharge de VE le long des principaux axes routiers (à venir) ▸ Incitatifs pour véhicules électriques tout terrain et d'occasion ▸ Fixer des cibles et planifier pour l'infrastructure	15

Province/ Territoire	Points saillants des mesures	Champs d'opportunité	Points
Saskatchewan	▸ Financement de la recharge rapide par les services publics selon une carte des priorités ▸ Programme pilote de collecte de données sur la conduite et la recharge des VE ▸ Engagement d'éliminer progressivement le charbon	▸ Incitatifs à l'achat de VZE, incluant les véhicules tout terrain ▸ Fixer des cibles et planifier pour l'infrastructure, coordonner les acteurs ▸ Étendre l'éducation du public à la sensibilisation en personne et aux opportunités d'essais routiers ▸ Soutien financier pour municipalités ▸ Objectifs d'acquisition de flottes gouvernementales	6,5
Manitoba	▸ Financement couvrant les projets de VZE pour les municipalités et les communautés des Affaires autochtones et du Nord Canada et les communautés autochtones ▸ Approvisionnement en électricité verte	▸ Électrification des autobus de transport en commun (à venir) ▸ Cibles de ventes de VZE ▸ Investissement dans le réseau de recharge ▸ Incitatifs à l'achat de VZE ▸ Objectifs d'acquisition de flottes gouvernementales	6
Nunavut	▸ Facturation nette ▸ Investissement dans une centrale solaire hybride	▸ Poursuite des investissements dans l'énergie renouvelable ▸ Tirer parti du progrès dans le domaine des VZE tout terrain, y compris les motoneiges ▸ Tirer parti du progrès réalisé dans le domaine de l'aviation en VZE, au fil du temps	2



Mobilité Électrique Canada est un organisme national à but non lucratif de type associatif qui se consacre exclusivement à l'avancement de la mobilité électrique en tant qu'opportunité passionnante et prometteuse pour lutter contre les changements climatiques et stimuler et soutenir l'économie canadienne. Sa mission est d'accélérer stratégiquement la transition vers la mobilité électrique à travers le Canada.

REMERCIEMENTS :

Nous tenons à remercier le personnel des gouvernements des provinces et territoires, des services publics, et des organismes à but non lucratif pour leur contribution au Tableau de bord, en particulier pour la révision des données saisies.

Nous tenons à remercier Efficacité énergétique Canada pour sa collaboration lors de la Phase de collecte des données.

LA RECHERCHE ET LE DÉVELOPPEMENT DU TABLEAU DE BORD ONT ÉTÉ DIRIGÉS PAR :



Fondée en 2004, Dunsky énergie + climat appuie les principaux gouvernements, distributeurs d'énergie, entreprises et organismes sans but lucratif dans leurs efforts pour accélérer la transition énergétique.

CE PROJET A ÉTÉ FINANCÉ PAR :

IVEY foundation



AVEC LE SOUTIEN DE :

